



SECTORAAL BEROEPSPROFIEL

SPUITER CARROSSERIE

Datum uitgave: 2015

ASBL EDUCAM VZW | Avenue J. Bordetlaan 164, Bruxelles 1140 Brussel
T 02 778 63 30 – F 02 779 11 32
info@educam.be | www.educam.be

Spuiter carrosserie

Situering van het beroep

Het beroep (auto)spuiter komt voornamelijk voor in de autosector, meer bepaald in schadeherstelbedrijven. De spuiter werkt alleen of samen met collega's op de spuitafdeling van een schadeherstelbedrijf. Hij zorgt ervoor dat alle aspecten van het spuiten in acht genomen worden en er ten gevolge van de herstelling geen kleurverschil, structuurverschil, stofjes of lopers in de lak zichtbaar zijn.

De spuiter vinden we terug in een beroepencluster met de demonteur/monteur, de plaatwerker en de voorbereider. Al deze beroepsbeoefenaars hebben een specifieke rol in het herstelproces. De structuur in kleinere bedrijven kan zorgen voor overlapping in de taken.

Tussen de spuiter carrosserie en de andere beroepen in de cluster carrosserie is er vooral een horizontale mobiliteit. De vier beroepen hebben enkele activiteiten gemeenschappelijk maar elk beroep heeft een specificiteit die we niet terugvinden in de andere beroepen. Dit komt doordat deze beroepen zich allen situeren in het herstelproces. Hierbinnen hebben we een aaneenschakeling van activiteiten, waarbij de vier beroepen elk hun eigen afgelijnde opdracht uitvoeren. De specificiteit van elk beroep is geen verbreding maar veeleer een specifiek onderdeel van het proces. De overstap van spuiter carrosserie naar voorbereider carrosserie is logischer dan die naar demonteur/monteur of plaatwerker aangezien er een grotere verwantschap is in activiteiten.

Voorbeelden van functies die kunnen worden opgenomen

- Pistoolschilder
- Lak- of koetswerkspuiter
- ...

Bij de organisatie van het werk moet de wet betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk (Codex Titel 1, Hoofdstuk 3, Afdeling 3, Artikel 21) steeds in acht genomen worden.

Beroepsvaardigheden

De spuiters kan zelfstandig, op basis van de instructies van zijn hiërarchische verantwoordelijke en conform de veiligheids- en milieuriichtlijnen, onderstaande taken vervullen:

Vorbereiden van de werkplek en het voertuig aan de hand van de werkfiche, zodat vlot, correct, net en veilig gewerkt kan worden, wat veronderstelt:

- bepalen van de werkzaamheden op basis van de werkfiche of aanwijzingen van een verantwoordelijke
- identificeren van het voertuig
- klaar zetten/verplaatsen van het voertuig
- voorbereiden en klaar zetten van het gereedschap en de producten
- beschermen van het voertuig en eventuele andere voertuigen in de buurt (interieur d.m.v. stoel- en stuurhoes, tapijtbescherming...)

In overleg met de verantwoordelijke bepalen welke onderdelen gespoten moeten worden zodra het herstelproces aanvangt, wat veronderstelt:

- inschatten van de grootte van de reparatiezone en de aan te maken hoeveelheden
- inschatten van de haalbaarheid van de kleur en desgevallend bepalen van uitspuitzones

Bepalen van de kleurtinten van verven en lakken zodra het herstelproces aanvangt, wat veronderstelt:

- volgen van de voorschriften van de fabrikant
- bepalen van de lakmethode en het laksysteem volgens de aard van de ondergrond
- kiezen van een tint grondverf die de afwerkingslaag voldoende dekkraft geeft
- zoeken van de juiste kleur voor de afwerkingslaag met een kleurenindex, kleurendetector en kleurendatabank

Aanmaken van de verven en lakken, wat veronderstelt:

- aanmaken van de kleuren met de verfmenginstallatie volgens de mengformule
- doseren van de kleurtinten van verven en lakken en deze aanpassen (originele referentiepunten, veroudering, beoogde effecten en controle aan de hand van een gespoten kleurstaal)

Aanbrengen van de verven en lakken, wat veronderstelt:

- volgen van de technische voorschriften van de lakfabrikant
- controleren van de voorbereidende werkzaamheden (afkitten, afplakken, schuren...)
- ontvetten en stofvrij maken van de te spuiten onderdelen en waar nodig onderdelen verder afplakken
- aanbrengen van de hechtingslaag en van basislakken en blanke lakken volgens de geschikte methode

- bepalen van de droogtechniek
- afstellen van de verfspuitinstallatie en de spuitcabine
- respecteren van de uitdamp tijden
- laten drogen van het voertuig volgens de nodige droogtijd en temperatuur
- verwijderen van het afplakmateriaal

Herstellen van spuitfouten, wat veronderstelt:

- controleren van de aangebrachte laklaag na het droogproces
- bepalen van de foutoorzaak van spuitfouten en deze isoleren indien mogelijk
- uitschuren of polieren van spuitfouten
- aanbrengen van een nieuwe verf- of laklaag indien nodig

Opruimen en reinigen van de werkplek, reinigen en onderhouden van het gebruikte gereedschap en apparatuur en sorteren en verwijderen van afval volgens de richtlijnen.

Volgen van bedrijfsinterne procedures en afspraken, wat veronderstelt:

- invullen van de werkfiche voor facturatie of verduidelijking van de uitgevoerde werkzaamheden
- registreren van de nodige informatie met betrekking tot de werkzaamheden (gebruikt en te bestellen materiaal en onderdelen, gepresteerde tijd, vaststellingen enz.)
- uitwisselen van informatie met collega's en de verantwoordelijke
- gebruiken van bedrijfsspecifieke software

Kennis

Algemene kennis

- Veiligheid: kennis van de gevaren en hiermee rekening houdend de werkzaamheden uitvoeren, dragen van de nodige beschermingsmiddelen (handschoenen, veiligheidsbril enz.)
- Basiskennis van kantoorsoftware
- Basiskennis van kwaliteitsnormen
- Kennis van voorschriften rond afval
- Kennis van informatiebronnen (constructievoorschriften, werkfiches enz.)
- Kennis van ergonomische hef- en tiltechnieken
- Kennis van veiligheidsvoorschriften voor het werken met schadelijke producten
- PC-vaardigheid op basisniveau om opzoeken te doen (bv. voor kleuropzoeking), afdrukken van documenten...

Specifieke kennis

- Basiskennis van plaatwerk
- Kennis van voertuigtypes
- Kennis van eigenschappen van de gebruikte materialen

- Kennis van eigenschappen van de te bewerken materialen
- Kennis van de voorschriften van de fabrikant van de producten (grondverf, lak...) of ze kunnen opzoeken (technische fiches)
- Kennis van regels voor het hanteren van giftige producten (veiligheidsfiches)
- Kennis van schoonmaaktechnieken
- Kennis van droogtechnieken
- Kennis van afplaktechnieken
- Kennis van de werking en het onderhoud van de spuitcabine, droogoven en andere droogtoestellen
- Kennis van de voorbereidingswijze om een spotrepair correct uit te voeren
- Kennis van het droogproces van de gebruikte laksoorten
- Kennis van het schuurstappenplan
- Kennis van schuurtechnieken
- Kennis van de kenmerken van lak
- Kennis van lakaanbreng- en spuittechnieken
- Kennis van de lakmethode en het laksysteem
- Kennis van kleurenmeting en de principes van kleurenmenging
- Kennis van de kenmerken van oplosmiddelen
- Kennis van het interne herstelproces (wat komt voor en na de eigen taken?)
- Kennis van de principes van uitspuitzones

Te verwerven kennis

- Technische terminologie in de taal van de constructeur
- Technische specificiteiten van sommige modellen en merken
- Evoluties in de sector met betrekking tot materiaal, technieken...

Gereedschap en materieel

- Alle benodigde apparatuur om de juiste tint te bepalen
- Alle benodigde apparatuur en gereedschap om lak spuitklaar te maken
- Alle benodigde apparatuur om lak aan te brengen (lakspuit – het zgn. spuitpistool ...)
- Spuitcabine
- Droogoven en andere droogtoestellen
- Universele gereedschappen, zoals schroevendraaiers, ringsleutels...
- Materiaal om eventuele lakfouten weg te werken
- Geschikt materiaal om lakspuiten te reinigen